

KTM SXF 250/350/450 2016 - Akumulator litowo-jonowy JMT



Cena :

399,00 zł

Producent : **JMT**

Dostępność : **Dostępny**

Stan magazynowy : **bardzo wysoki**

Średnia ocena : **brak recenzji**

W ostatnich dniach ujawniono, że wielu użytkowników modeli crossowych KTM (SX-F 250/350/450) z rocznika 2016 lub 2017 doświadcza poważnych problemów z rozruchem tych motocykli. Fabryka zdecydowała się na zamontowanie w nich akumulatorów rozruchowych firmy SAMSUNG, które niestety nie spełniają swojej funkcji w stopniu zadowalającym.

W tych okolicznościach, jedynym rozwiązaniem jest wymiana akumulatora na produkt innej marki. Problem w tym, że fabryka KTM zdecydowała się zastosować w ww. modelach akumulator o bardzo nietypowym kształcie.

W ofercie JMT pojawił się zamiennik tego akumulatora. Ważący jedynie 0,5 kg akumulator litowo-jonowy JMT doskonale radzi sobie z rozruchem motocykli KTM. Wyposażono go we wskaźnik naładowania.

Zerknij na fotkę nr 3 do jakiego modelu pasuje akumulator.

Oto dane dotyczące zmierzonego prądu rozruchu tego akumulatora:

Prąd rozruchu CCA deklarowany przez producenta: 32 A

Prąd rozruchu (norma SAE) według wskazań testera JMP : 180 A

Prąd rozruchu (norma DIN) według wskazań testera JMP : 101 A

Prąd rozruchu (norma EN) według wskazań testera JMP : 169 A

Technologia ogniw litowo-jonowych jest z powodzeniem używana od kilku lat głównie w branży elektronicznej, w branży motoryzacyjnej jest już dostępna tylko u najlepszych światowych producentów akumulatorów.

JMT oferuje aż 23 modele akumulatorów litowo-jonowych, które dzięki swej konstrukcji pokrywają blisko 90% zapotrzebowania rynku. Główne cechy to przede wszystkim ich bardzo niewielka waga. Stąd ich szerokie zastosowanie w sporcie motocyklowym z uwagi na dość tanią redukcję masy motocykla.

Akumulatory litowo-jonowe mogą mieć na opakowaniu podaną wartość [Wh] jest to wynik iloczynu pojemności [Ah] i napięcia [V] akumulatora.

Pozostałe cechy to między innymi:

- możliwość zainstalowania akumulatora w dowolnej pozycji,
- samorozładowywanie się na poziomie 5% miesięcznie,
- zainstalowany w akumulatorze procesor, zarządza prawidłową pracą ogniw i zapobiega m.in. nierównomiernemu obciążaniu poszczególnych z nich,
- niezwykle szybki proces ładowania, który w zależności od modelu zabiera od 4-8 min (przy mocnej ładowarce),
- wskaźnik naładowania akumulatora,

Akumulatory litowo-jonowe JMT są przyporządkowane do motocykli i współpracują z oferowanymi przez nas ładowarkami JMP. UWAGA! Nie jest możliwe używanie tradycyjnych prostowników i prostych ładowarek do akumulatorów tradycyjnych. Jedynie inteligentne ładowarki są w stanie skutecznie naładować ten rodzaj ogniw i nie wpłynąć na skrócenie życia akumulatorów litowo-jonowych.